

Puteaux, le 30 avril 2009

Lancement officiel des travaux du nouveau terminal à conteneurs de Pointe-Noire «CONGO TERMINAL» dans le cadre du contrat de concession signé entre le Port Autonome de Pointe-Noire et le groupement formé par *Bolloré Africa Logistics* et ses partenaires locaux Socotrans, Samariti et Translo.

La cérémonie de lancement officiel des travaux de «**CONGO TERMINAL**», nouveau nom du terminal à conteneurs du port de Pointe-Noire (Congo Brazzaville), a lieu aujourd'hui à Pointe-Noire en présence de Denis Sassou N'Guesso, Président de la République du Congo, et de Vincent Bolloré, Président du groupe Bolloré.

Cette cérémonie constitue le point de départ du chantier de modernisation et d'agrandissement du terminal à conteneurs du port de Pointe-Noire.

L'ambition de «CONGO TERMINAL» est de faire de Pointe-Noire le port en eaux profondes de référence de l'Afrique Centrale : à la fois comme plateforme majeure de transbordement mais également comme porte principale des transits hinterland (Import et Export) sur le bassin du Congo, ouvrant sur les principaux corridors de la sous-région, en particulier en desservant la République Démocratique du Congo (RDC), la République Centrafricaine et le nord de l'Angola.

Les premiers appels d'offres pour les entreprises de génie civil sont en cours. Les travaux doivent dans un premier temps allonger le linéaire de quai de 270 m pour le porter à une longueur totale de 800 m avec un tirant d'eau de 15 m, permettant d'accueillir des navires porte-conteneurs d'une capacité allant jusqu'à 7000 TEUs. Au terme de la concession, «CONGO TERMINAL» disposera de 1500 m linéaires de quai (dont 800 m à « -15 m » et 700 m à « -13 m »), de 38 ha de surfaces de stockage (contre 17 ha aujourd'hui), de 14 portiques de quai et de 34 portiques de parc. Les moyens mis en œuvre devraient lui permettre d'atteindre un trafic d'1 million de TEUs¹ par an à l'horizon 2020 (contre environ 200 000 en 2008).

« CONGO TERMINAL » démarrera son exploitation le 1^{er} juillet 2009.

Les investissements programmés sur la durée de la concession (27 ans) représentent un enveloppe de 374 Mds FCFA (570 M€), dont 327,5 Mds FCFA incombant au groupement *Bolloré Africa Logistics* – Socotrans – Samariti - Translo, 34,5 Mds FCFA financés par les bailleurs de fonds internationaux, et 12 Mds FCFA à la charge des autorités portuaires.

«CONGO TERMINAL» permettra de développer l'emploi permanent sur le port de Pointe-Noire. Les effectifs permanents augmenteront tout au long de la durée de la concession et devraient atteindre 1000 salariés d'ici 2018 (contre 230 permanents aujourd'hui sur un total de 550 salariés). En parallèle, le chantier générera près de 200 emplois pendant les travaux d'infrastructure.

Le contrat de concession pour la gestion et l'exploitation du Terminal Conteneurs du Port de Pointe-Noire avait été signé le 23 décembre 2008 entre les autorités congolaises et le

¹ TEU : Twenty-foot Equivalent Unit : unité équivalent vingt pieds (EVP)

groupement formé par *Bolloré Africa Logistics* et ses partenaires locaux Socotrans, Samariti et Translo. Cette signature a conclu un processus d'appel d'offres initié en décembre 2007, dans lequel ont concouru 12 acteurs internationaux portuaires parmi les plus importants. L'offre de *Bolloré Africa Logistics* a prévalu notamment grâce à l'ambition et à la cohérence de son projet.

Bolloré Africa Logistics, déjà présent comme manutentionnaire libre sur le port de Pointe-Noire depuis plus de 50 ans à travers sa filiale SDV Congo, fera bénéficier «CONGO TERMINAL» de son expérience d'opérateur portuaire de référence en Afrique.

«CONGO TERMINAL» permet de mettre à disposition des armateurs maritimes une infrastructure de premier ordre située au croisement des principales routes maritimes mondiales et de dynamiser les échanges sur les corridors terrestres et fluviaux d'Afrique Centrale.



Le Groupe Bolloré et *Bolloré Africa Logistics* en quelques mots

Le Groupe Bolloré, créé en 1822, figure aujourd'hui parmi les 500 premiers groupes mondiaux. A partir de son activité historique, les papiers fins, le Groupe a choisi de se diversifier dans des métiers où il peut occuper des positions de leader. La diversité de ses activités lui permet d'assurer une meilleure répartition de ses risques.

Le Groupe Bolloré est l'un des cinq premiers groupes européens de l'organisation de transport et exerce tous les métiers de la logistique avec un réseau de 500 agences dans 88 pays. Il est le premier acteur mondial du transport et de la logistique en Afrique.

Il est également le deuxième distributeur de fioul domestique en France.

Dans le domaine industriel, il est le leader mondial des films pour condensateurs, des papiers minces pour impression, des terminaux et systèmes de contrôle pour le transport aérien et a réalisé des développements importants dans le domaine des batteries, des véhicules électriques et des supercapacités. Depuis 2000, le Groupe a décidé d'investir dans la communication et les médias afin de devenir un acteur important de ce secteur. Il est aujourd'hui présent dans la télévision numérique terrestre, la presse gratuite, la logistique pour le cinéma et la télévision, la publicité, les études de marché, les télécoms...

A côté de ces métiers, le Groupe gère un ensemble d'actifs financiers qui regroupe des plantations et des participations financières.

Côté en bourse, le Groupe est contrôlé majoritairement par la famille Bolloré. La stabilité de son actionariat lui permet de mener une politique d'investissements à long terme.

Le Groupe Bolloré compte quelque 32 000 collaborateurs dans le monde. En 2008, il a réalisé un chiffre d'affaires de 7 326 millions d'euros en progression de 14,5% par rapport à 2007.

Bolloré Africa Logistics est le premier réseau intégré de logistique en Afrique. Présent depuis plus de 50 ans, dans 41 pays et fort de ses 200 agences, il est un acteur majeur de l'activité portuaire, un spécialiste du transport terrestre et un expert des solutions logistiques sur-mesure.

Bolloré Africa Logistics est le premier opérateur portuaire privé en Afrique subsaharienne : il est présent à Abidjan, Tema, Cotonou, Lagos, Douala, Libreville et Pointe-Noire. Aujourd'hui ses concessions portuaires sont aux standards européens et affichent des performances qui rivalisent avec celles des plus grands ports européens.

Contacts presse :

DGM Conseil

Michel Calzaroni
m.calza@dgm-conseil.fr
+33 1 40 70 11 89

Euro RSCG C&O

Paul Michon
paul.michon@eurorscg.fr
+33 1 58 47 95 18

Agathe Coustaux
agathe.coustaux@eurorscg.fr
+33 1 58 47 95 35