

le transporteur de référence a destination et en provenance

**l'afrique de l'ouest**



**OT Africa Line Service Profil**

**Sommaire >>**

<b>Section</b>	<b>Page</b>
1. Introduction	2
2. OT Africa Line	2
3. Organisation d'OTAL	3
4. Histoire du commerce et vue d'ensemble de la compagnie	3
5. Le réseau global d'OTAL	5
6. Le commerce en Mer Baltique d'OTAL	6
7. Connaissance de transport combiné	6
8. Service côtier	8
9. Navires et ports	8
▪ Service Nigeria Express	10
▪ Service Conteneur Hebdomadaire	11
▪ Service Roulier Sud	12
▪ Service Angola Shuttle	13
▪ Service Nord Direct	14
▪ Service West Feeder 1	14
▪ Service West Feeder 2	15
10. Equipement	15
▪ Conteneurs standards	15
▪ Conteneurs ventilés	16
▪ Conteneurs frigorifiques	16
▪ High Cubes	16
▪ Conteneurs à toit ouvert	17
▪ Bolsters / Plateformes	17
▪ Conteneurs à parois latérales ouvertes	17
11. Suivi des cargaisons	18
12. Brochures/Lettres d'entreprise/Bulletins économiques	18
13. Site Internet	18
14. Entreprise citoyenne	18
15. Résumé	19
16. Contacts	19

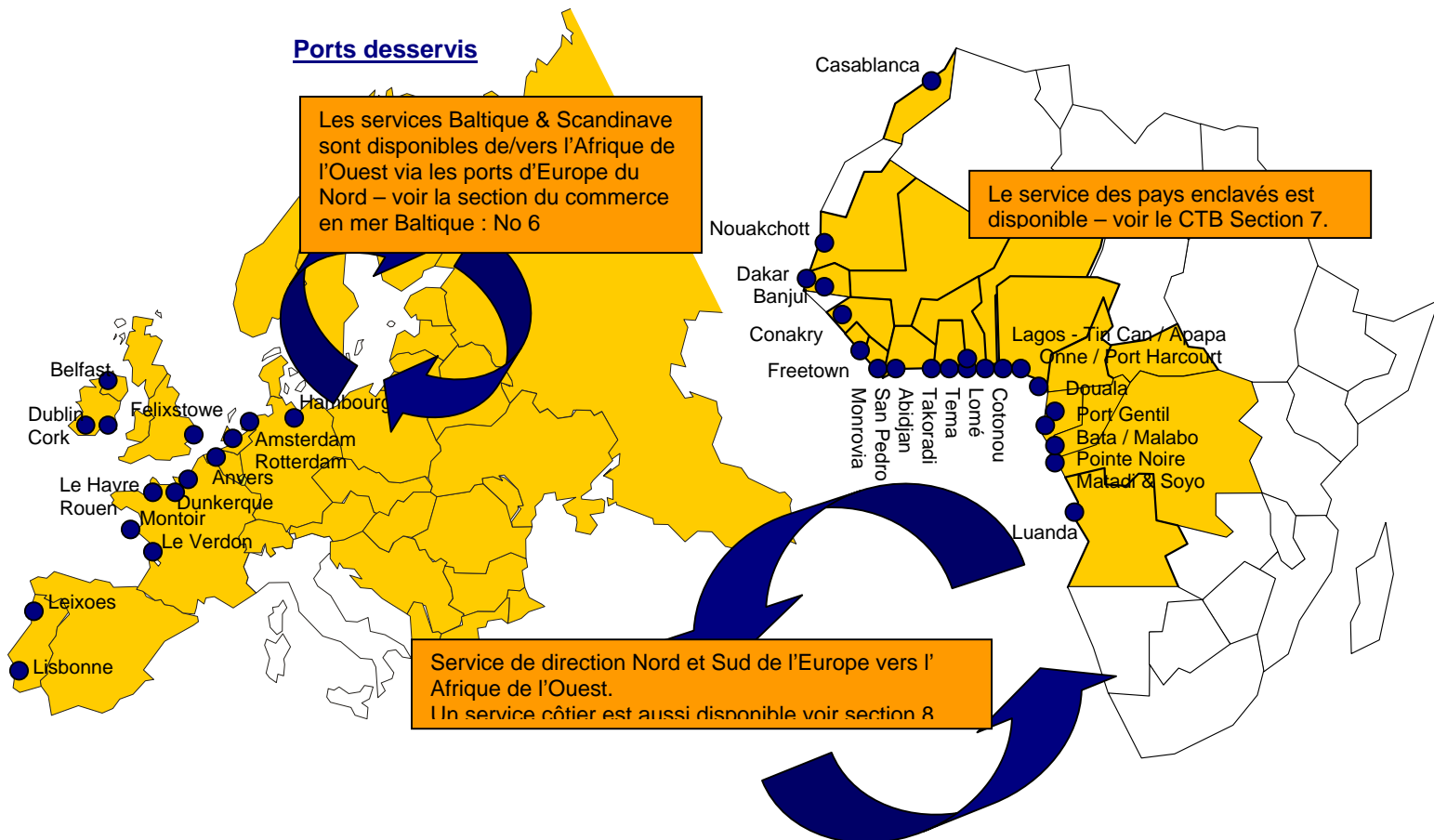
## 1. Brochure d'introduction d'OTAL >>

Les informations suivantes ont pour objet une brève vue d'ensemble d'OT Africa Line (OTAL) – une des organisations de transport la plus fiable et la plus novatrice au service de l'Afrique de l'Ouest.

## 2. OT Africa Line >>

- La ligne la plus flexible, la plus conviviale et la plus accessible sur le marché ouest-africain
- Desservant chaque port principal entre Nouakchott en Mauritanie et Lobito en Angola
- Offrant des escales hebdomadaires sur 80% des ports ouest-africains
- Un spécialiste de l'Afrique de l'Ouest réputé pour son aptitude à aider les chargeurs à surmonter toutes difficultés techniques, administratives et politiques
- Départs tous les 4 jours vers l'Afrique de l'Ouest depuis l'Europe du Nord
- Constamment au troisième rang sur cette route avec environ 10% de la capacité de tonnage et de TEU (conteneur) du marché
- L'un des réseaux d'agence les plus extensibles à travers le monde, disposant d'une couverture réellement globale
- Fondé en 1975: 32 années de croissance soutenue et de solidité financière
- Une équipe de direction expérimentée et disponible

### Ports desservis



OTAL peut exécuter sur demande les services suivants:

- Préparation et groupage des cargaisons – expertise de conseil et assistance technique
- Livraison par transport routier aux ports choisis par nos clients
- Chargement des conteneurs - pour les exportations et les importations africaines
- Conseil pour le Contrôle Avant Expédition, approvisionnement des infrastructures d'inspection
- Arrangements de post-transport : transport routier post-expédition par des transporteurs accrédités
- Transport : l'un des opérateurs les plus flexibles et les plus fréquents à destination et à partir de l'Afrique de l'Ouest
- Transport polyvalent : conteneur, roulier, cargaisons diverses et industrielles

OTAL s'est construit une réputation de fiabilité et de flexibilité, sachant s'adapter aux exigences d'un marché en évolution constante. Notre réaction rapide face aux pics et aux creux de la demande nous a permis de maintenir un service de première catégorie.

Cette flexibilité est particulièrement importante compte tenu de la fragilité des économies ouest-africaines, et de la nature instable des contextes politiques de la région, du prix des matières premières, ainsi que des conséquences des dettes extérieures et des pénuries de devises étrangères. Une grande partie de notre succès réside dans l'engagement constant de notre groupe envers cette région et dans la confiance que nous avons su gagner au sein de ce marché. L'Afrique de l'Ouest constitue l'un des environnements commerciaux les plus exigeants et complexes au monde. La fraude, la corruption, la mauvaise gestion et l'instabilité politique comptent parmi les éléments négatifs de la région. Ce marché nécessite une force d'entreprise toute particulière, pleine de vigueur et d'innovation.

### 3. Organisation d'Otal >>

#### OT Africa Line (OTAL)

Le nom de la ligne maritime du groupe, transportant des cargaisons internationales à destination et à partir de l'Afrique de l'Ouest. En tant qu'opérateur de ligne, OTAL transporte des marchandises de l'Europe du Nord vers l'Afrique de l'Ouest utilisant une flotte de 18 navires. Ces derniers partent d'Europe environ tous les 7-10 jours et effectuent des rotations de 35 jours vers l'Afrique avant de retourner sur l'Europe.

- **La troisième plus grande ligne maritime desservant l'Europe du Nord vers l'Afrique de l'Ouest, avec 11% du marché**
- **190 départs par an, utilisant 6 navires rouliers, 20 porte-conteneurs et feeders**
- **1100 escales portuaires couvrant 18 pays côtiers africains**
- **800 escales portuaires dans 6 pays européens**
- **Accès à une flotte de conteneurs de 900.000 TEU**
- **Opérateur de niche**

#### Agence Portuaire OTAL

L'agent du Royaume-Uni pour OT Africa Line. Avec un bureau à Birmingham, ce département est responsable des intérêts commerciaux d'OTAL au Royaume-Uni.

#### Agents d'OTAL

OTAL emploie un vaste réseau d'agents à travers le monde pour vendre ses services, regrouper et diriger les cargaisons et enfin répondre à ses besoins opérationnels. Les coordonnées complètes de ces agents peuvent être consultées sur le site de l'entreprise : [www.otal.com](http://www.otal.com)

### 4. Historique de la Ligne >>

**1975**

OT Africa Line (OTAL) a été fondée dans le but de remédier à la congestion du système de transport roulier au Nigeria. Le Nigeria traversa un boom de construction massive avec la découverte du pétrole au milieu des années 70. La nécessité de fournir du matériel de construction et divers équipements a en effet entraîné une crise portuaire, durant laquelle des queues de 360 navires en attente de déchargement dans le port de Lagos n'étaient pas rares. En fournissant des navires capables de charger et de décharger rapidement et prenant un minimum d'espace sur le quai, nous avons pu surmonter ce problème d'encombrement et ainsi offrir aux clients un service express très apprécié. Cette méthode a beaucoup plu et est vite devenue une alternative apportée par les lignes de conférence.

**1979**

Nous ajoutons Abidjan en Côte-d'Ivoire et Tema au Ghana au nombre de nos ports de départ. Alors qu'OTAL et d'autres opérateurs indépendants restructurent leurs services et que les chargeurs commencent à outrepasser les conventions régies par les conférences, le marché se met à refléter ces changements. Le système des conférences qui avait apporté une stabilité et une innovation estimable durant près de 150 ans, est alors en déclin, dû en partie à la concentration des armateurs présents en Afrique de l'Ouest, ainsi qu'à la montée en puissance des opérateurs indépendants. En outre, les performances limitées des lignes nationales ouest africaines accentuent cette tendance. La prolifération de lignes africaines soutenues par la conférence européenne a en effet mis une pression considérable sur le système et il devient alors clair que ces lignes représentent un fardeau administratif et financier pour les autres membres de la conférence. Plus la pression augmente, et plus les membres de la conférence sont tentés de se réserver le marché et d'entraver l'essor des opérateurs indépendants.

<b>1992</b>	Les membres de conférence européens sont lourdement pénalisés par la Commission Européenne pour avoir co-opté les lignes africaines et les autorités locales du Conseil des Chargeurs dans le but de bloquer le marché et d'évincer les lignes indépendantes. La Commission réagit contre cette attitude en démantelant le système des conférences afin d'empêcher tout abus futur.
<b>1995</b>	Acquisition de deux grands navires jumeaux polyvalents roulier/conteneur, <i>Nedlloyd Rochester</i> et <i>Nedlloyd Rotterdam</i> , rebaptisés respectivement <i>MV Kintampo</i> et <i>MV Kagoro</i> .
<b>Jan 1998</b>	OTAL annonce une nouvelle structure de la compagnie. Nous instituons une unique entreprise mère : OTAL Holdings Limited. Trois divisions distinctes sont créées avec pour objectif de simplifier la structure d'entreprise existante. <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <u>OT Africa Line</u>: englobe nos opérations internationales de transport maritime vers, à partir et au sein de l'Afrique de l'Ouest, ainsi que l'activité d'agence de ligne au Royaume Uni. La rationalisation des diverses appellations fait que la marque OTAL est désormais plus clairement perçue.</li> <li>▪ <u>Antrak Marine</u>: gère le parc de navires du groupe, la gestion des navires, l'affrètement des navires et les services d'équipage.</li> <li>▪ <u>Antrak Logistics Group (ALG)</u>: couvre les activités ouest-africaines du Groupe concernant la logistique, l'agence de navires, la spécialisation industrielle et les opérations de fret aérien (cette dernière activité sous le nom d'Antrak Freight)..</li> <li>▪ Les appellations commerciales <u>African Ro Ro</u>, <u>Antrak Liner Services (ALS)</u> et <u>Crosstrades Limited</u> cessent d'exister. Ces branches fusionnent avec OT Africa Line pour créer une entité unique et simplifiée.</li> </ul>
<b>1998</b>	La concurrence demeure vive. Le marché souffre de sur-tonnage, de pics et de creux violents, et les tarifs s'envolent. <i>Maersk</i> acquiert <i>Safmarine/CMBT</i> et devient le plus grand concurrent sur le marché.
<b>Oct. 1998</b>	OTAL lance <i>OTAL North America</i> , sa propre agence de ligne aux Etats-Unis et au Canada.
<b>Juin 1999</b>	OTAL inaugure le <i>MV Kindia</i> , du nom d'une ville de Guinée Le Président d'OTAL est honoré pour l'Ensemble de Sa Carrière Le service porte-conteneurs d'OTAL débute à Rouen
<b>Août 1999</b>	OTAL lance le <i>MV Kribi</i> , baptisé d'après le second port du Cameroun
<b>Oct. 1999</b>	Au vu de la situation du marché et des intérêts de l'entreprise, OTAL et Antrak International sont vendus au Groupe Bolloré. L'objectif est de renforcer la position du groupe sur le marché Europe-Afrique, bénéficiant de la contribution importante susceptible d'être apportée par OTAL, notamment sur les flux de trafic du Royaume-Uni, d'Allemagne et du Benelux vers les marchés anglophones du Ghana et du Nigeria.  L'organisation OTAL demeure indépendante de Delmas, une filiale de transport maritime de ligne du Groupe Bolloré, bien que des économies d'échelle potentielles en matière d'intérêts communs tels que navires et conteneurs soient évaluées. La combinaison des services de Bolloré, OTAL et Delmas signifie que nous sommes désormais le numéro un par volume sur le marché Continent Nord – Afrique de l'Ouest.
<b>Jan 2000</b>	OTAL transfère ses opérations portuaires aux Pays-Bas de Rotterdam à Amsterdam
<b>2000 / 2001</b>	OTAL nommée 'Ligne de Transport Maritime de l'Année' deux années consécutives
<b>Aug 2000</b>	OTAL offre un nouveau service de barge de Rotterdam à Anvers
<b>Mar 2001</b>	OTAL se déplace de Port Harcourt à Onne pour améliorer l'efficacité de terminal
<b>May 2001</b>	Thierry Le Roux rejoint OTAL au titre de Directeur Général Expansion d'OTAL sur les marchés chinois et nordiques
<b>Déc. 2001</b>	OTAL bénéficie d'un investissement de \$5 millions dans un nouveau système informatique destiné à améliorer son service clients
<b>2002</b>	OTAL rejoint la conférence EWATA

#### CMA-CGM

- Dirigé par son fondateur, M. Jacques R. Saadé [1978]
- Troisième plus grande ligne de transport dans le monde après l'achat de Delmas et apparenté aux activités de transport de ligne du groupe Bolloré [1<sup>er</sup> en France]
- 507954 TEU soit 5.6% du marché mondial
- 16 filiales [dont Tapis Rouge, ANL, MAC Andrews, Rail Link]
- Revenu combiné de €485bn (\$6bn)
- 4.42m teu de volume annuel de cargaisons
- 244 navires, 900000 conteneurs, 80 itinéraires [74 navires sur ordre = 358455 Teu]
- Avec 216 ports de départ dans 126 pays et 417 agences et bureaux dans le monde [dont 54 en Chine et 23 aux USA] CMA-CGM a le plus grand réseau mondial.
- Le siège est à Marseille [1000 employés]

**2004**  
**2006**

[www.ewata.org]

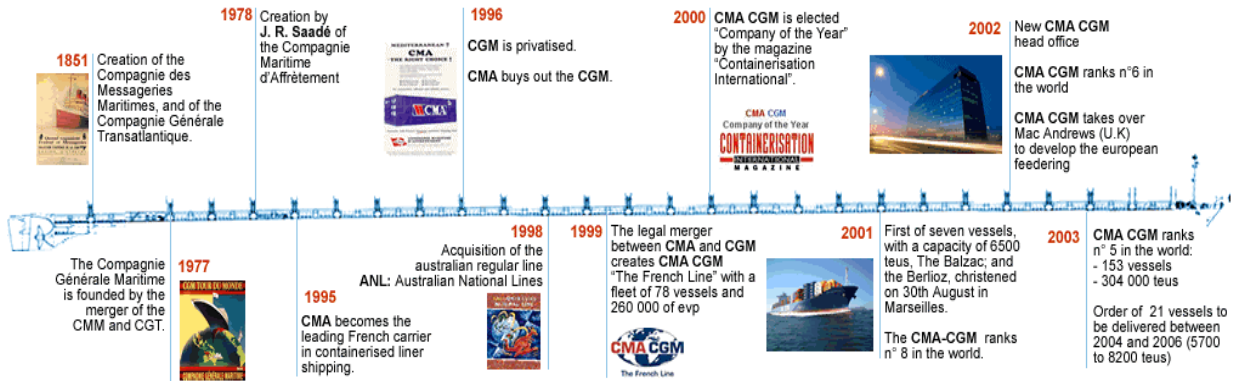
OTAL s'étend sur les marchés Baltiques.

OTAL est racheté par CMA-CGM qui acquiert aussi Delmas, Setramar, 50% des intérêts de SudCargos, les navires de Delmas, les conteneurs et la direction au Havre.

CMA CGM, un acteur majeur sur les parcours commerciaux Est-Ouest et Nord-Sud, peut développer d'avantage sa présence mondiale grâce à la position commerciale en Afrique d'OTAL/Delmas.

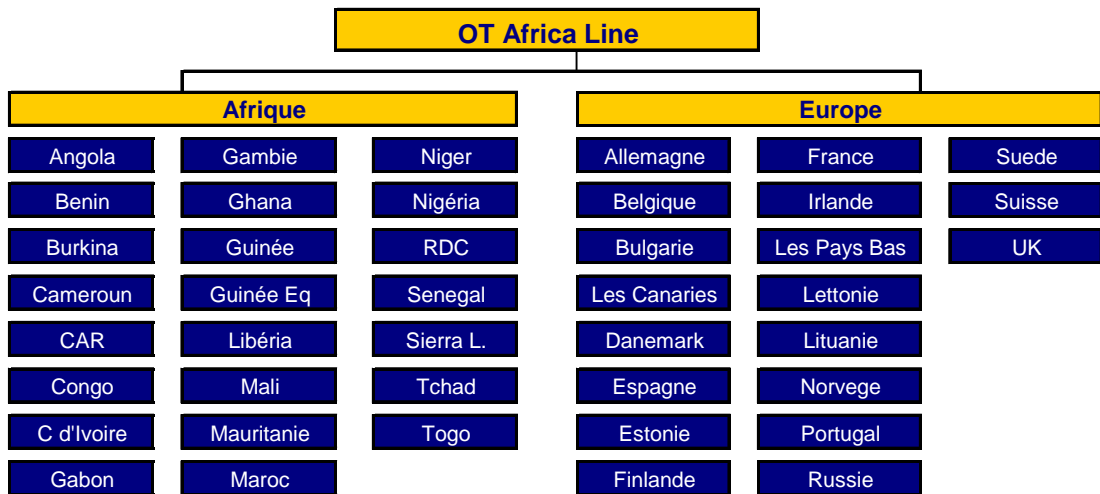
Les complémentarités entre les compagnies, qui ont travaillé ensemble pendant plusieurs années, permettront de bénéficier d'une importante extension du service réseau africain, notamment de l'Asie, des pays américains, du sous continent indien ou CMA CGM est particulièrement fort.

OTAL a un nouveau Président : M. Alain Wils qui coordonnera le développement des investissements du groupe dans l'ouest et le centre de l'Afrique et gèrera les associations avec le groupe SDV.



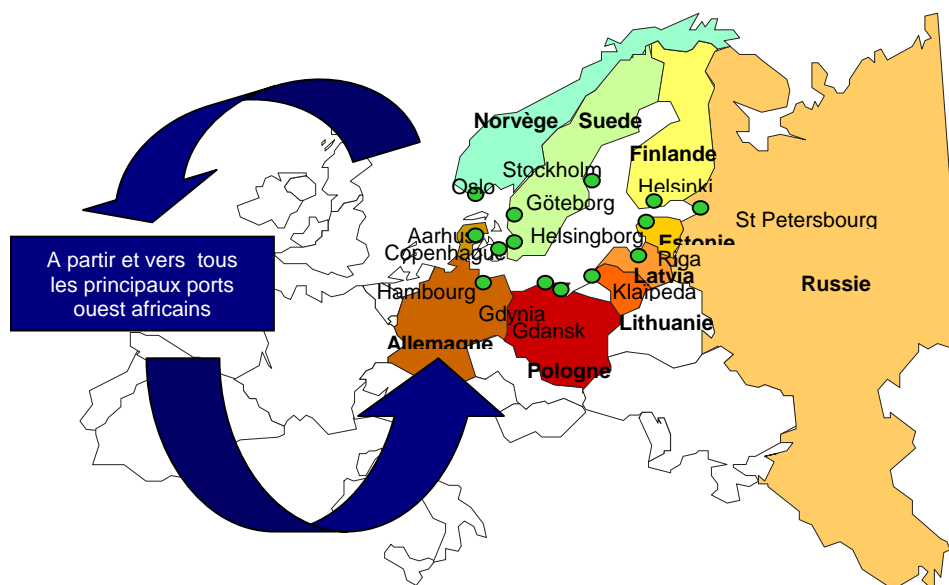
## 5. Le réseau global d'OTAL >>

Avec plus de 62 bureaux d'agence couvrant 42 pays, nous disposons de représentants d'entreprise dans presque tous les marchés importants en relation avec l'Afrique de l'Ouest et du Centre. La ligne dispose de ressources considérables et d'une expertise interne comprenant le traitement entièrement informatisé des procédures de documentation et d'excellents systèmes de suivi des conteneurs.



## 6. Les ports de la Mer Baltique >>

A travers le Maritime Transport & Agencies [MTA], OTAL offre un service ouest africain fiable et régulier à partir des ports de la Mer Baltique.



MTA est une agence de ligne Scandinave avec un siège à Göteborg et des bureaux situés à Aarhus, Copenhague, Oslo, Helsinki, Göteborg, St Petersburg, Gdynia, Riga, Klaipeda, Tallin, Poti et Novorossiysk. Fournissant des services d'agence de ligne efficaces, ces agences fournissent aussi des services de dédouanement et de transit, des opérations dans les terminaux portuaires, des entrepôts, des équipements, de la maintenance et des services de réparations de bateau.

### Temps de Transit

	ABJ	BAN	CON	COT	DAK	DOU	FNA	APP	TCI	LBV	LOM	LAD	MAT	MON	NOU	ONN	PTN	POG	SOQ	TAK	TEM	
<b>Poland via FXT</b>																						
Gdynia	20	22	17	22	16	33	23	22	20	33	22	28	36	25	19	28	30	34	40	36	20	
<b>Russia via Ant</b>																						
St Petersburg	24	22	22	24	16	35	25	28	27	34	25	30	38	25	20	40	31	34	40	41	27	
<b>Estonia via FXT</b>																						
Tallinn	20	22	17	22	16	33	23	22	20	33	22	28	36	25	19	28	30	34	40	36	20	
<b>Latvia via Ham</b>																						
Riga	24	24	20	26	20	35	25	29	25	34	26	30	36	26	21	32	36	34	36	40	28	
<b>Lithuania via Ham</b>																						
Klaipeda	24	24	20	26	20	35	25	29	25	34	26	30	36	26	21	32	36	34	36	40	28	

## 7. Connaissance de Transport Combiné (CTBL) >>

Forts d'une longue expérience en ce qui concerne le post-transport en Afrique de l'Ouest, nous proposons des services de transport vers ou à partir des pays enclavés du Burkina Faso, de la République Centrafricaine, du Tchad, du Niger et du Mali. Au moyen d'un simple document, le Connaissance de Transport Combiné, nous assurons le transport et la livraison en toute sécurité des cargaisons, qu'elles soient transportées par route, rail ou voie d'eau, et quel que soit le nombre de transactions effectuées avant d'atteindre leur destination finale. OTAL assure toutes les opérations de transport, de camionnage et les formalités de transit apportant ainsi la confiance que l'on est en droit d'exiger lorsque de telles opérations sont confiées à une seule organisation expérimentée.

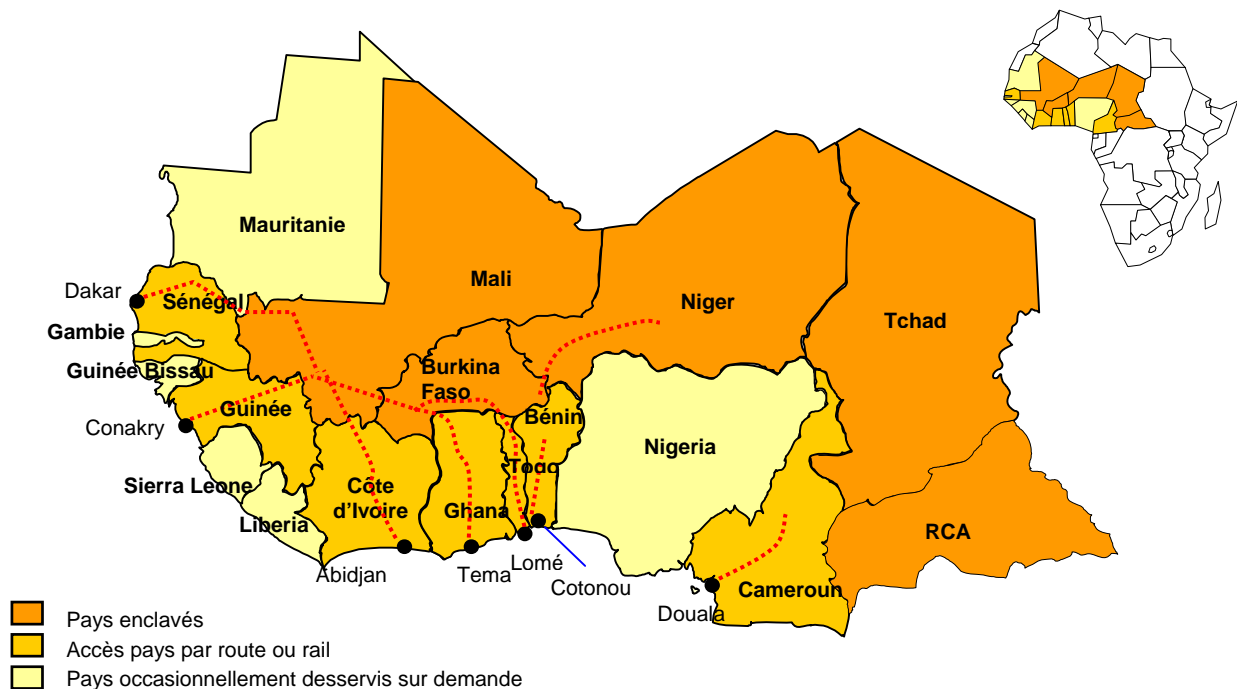
Le connaissance direct est effectué sur une base de porte-à-porte afin de couvrir les transactions d'où qu'elles proviennent à travers le monde, et quelle que soit leur destination en Afrique de l'Ouest et du Centre. Une fois les expéditions parvenues en Afrique, OTAL assure le dédouanement et le post-transport à travers son réseau de représentants locaux. Chaque mois, OTAL gère des

centaines d'expéditions à travers le monde. Notre force réside dans la gestion et le contrôle de ces expéditions du point d'origine au point d'arrivée, à travers une seule organisation. Avec un connaissance unique, nous simplifions les transactions les plus complexes.

- 10 ans d'expérience
- Devis tout en un simplifié et Connaissance de Transport Combiné (CTBL)
- Porte à porte – par route/rail
- Documentation d'exportation, groupage de cargaisons, dédouanement et chargement
- Entreposage
- Douanes et acconage
- Transit et distribution
- Responsabilité totale pour la livraison des conteneurs
- Suivi de conteneurs
- Réaction rapide face à toutes difficultés
- Services clients

**Temps de Transit**

	Port d'arrivée	Mode de Transport	Temps de Transit
<b>Mali</b>			
Bamako	Dakar	Rail	30 jours
Kayes	Dakar	Rail	28 jours
Bamako	Lomé	Route	16 jours
Bamako	Tema	Route	20 jours
Bamako	Conakry	Route	11 jours
Bamako	Abidjan	Route	9 jours
<b>Burkina Faso</b>			
Ouagadougou	Abidjan	Rail	12 jours
Ouagadougou	Tema	Route	16 jours
Ouagadougou	Lomé	Route	11 jours
Ouagadougou	Cotonou	Route	14 jours
Bobo Dioulasso	Abidjan	Rail	11 jours
Bobo Dioulasso	Lomé	Route	12 jours
Bobo Dioulasso	Cotonou	Route	15 jours
Bobo Dioulasso	Tema	Route	18 jours
<b>Niger</b>			
Niamey	Tema	Route	20 jours
Niamey	Lomé	Route	15 jours
Niamey	Cotonou	Route	11 jours
<b>CAR</b>			
Bangui	Douala	Route	37 jours
<b>Chad</b>			
N'djamena	Douala	Route / Rail	45 jours
<b>DRC</b>			
Kinshasa	Matadi	Route	14 jours



## 8. Service côtier >>

OTAL propose également un service côtier entre 2 ports en Afrique de l'Ouest de Nouakchott en Mauritanie vers Luanda en Angola. Régulièrement classé second transporteur le plus important [17% des parts de marché], nous offrons un service hebdomadaire et bihebdomadaire. OTAL possède un intense réseau d'agents dévoués connaissant parfaitement le marché.



## 9. Navires et Ports >>

OTAL exploite quatre services distincts: Service Nigeria Express, Service Conteneur Hebdomadaire, Service Roulier Hebdomadaire et Service Navette Angola, aux côtés de deux services de collecte: le Service Collecte Afrique du Nord et le Service Collecte Est, offrant une combinaison de services conteneurs et rouliers.

### Navires Rouliers

Les navires rouliers sont particulièrement conçus pour transporter des véhicules roulants ou tractés, constituant la totalité ou quasi-totalité de la cargaison. Les véhicules sont conduits ou remorqués sur et hors du navire soit par la propre rampe du navire, ou par des rampes basées à quai. Parce qu'ils sont conçus pour transporter des marchandises ne pouvant être empilées et de hauteur variable, ils sont parfaitement adaptés pour certains marchés spécialisés que l'Afrique de l'Ouest (pétrochimie, mines et secteur du bâtiment).

Les navires rouliers d'OTAL sont parmi les plus grands en service en Afrique de l'Ouest. Etant données les restrictions de tirants dans la sous-région, ces navires sont aussi grands que peuvent le permettre la plupart des ports ouest-africains.

### **Navires Porte-conteneurs**

OTAL exploite également plusieurs navires porte-conteneurs, allant de grands navires 2200 TEU à des 500 TEU. Ces navires plus petits permettent à OTAL de desservir les ports les plus restreints de la sous-région tels qu'Onne, Douala et Banjul, où les limitations de tirants empêchent l'usage de nos plus grands navires.

### **A Bord**

Afin d'assurer des rotations efficaces de navires et de marchandises en Afrique de l'Ouest, nous utilisons nos propres équipements de manutention de marchandises, de réparation et de maintenance, ainsi qu'une équipe expérimentée de managers expatriés ou locaux spécialement formés.

Grâce nos propres grues, tracteurs de terminal et chariots élévateurs, les navires sont autonomes et ne dépendent pas des équipements à quai pour un déchargement plus fluide et rapide en Afrique. Notre capacité à respecter nos horaires annoncés est exemplaire.

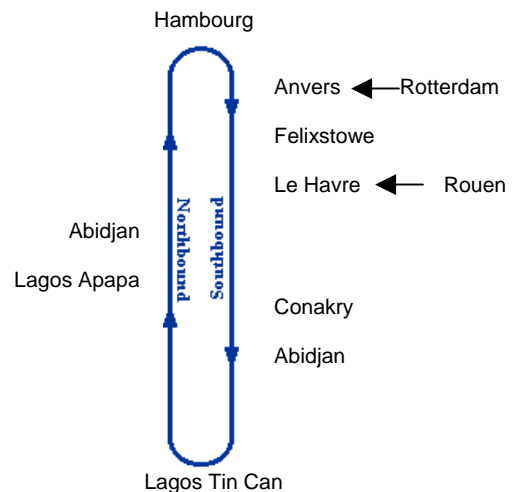
**Service Nigeria Express**

Navire	Papagayo	Quetzal	Hansa Centurion	TBA
Type	Container	Container	Container	Container
Pavillon	Cyprus	Cyprus	Germany	
Port de Registre	Limassol	Limassol	-	
Année de Construction	1994	1996	1998	
Constructeur	Stocznia Szczecinska Poland	Hyundai heavy industries	Hanjin H.I. Co. Ltd. 638	
N° OMI	9057159	9114191	9152600	
TEU	970 [1354 Nominal]	1210 [1561 Nominal]	1196 [1645 Nominal]	
DWT	20275	24457.3	21480	
Points Réfrigérés	120 plugs 440 v / 60 hz / 3 ph	150 reefer plugs 440 v/ 3 ph/60 cy	128	
LOA	165.98	171.07	168	
Barrot	25.29	27.6	27.2	
Profil Gréement	Fully geared for containers 3 x 45 Tonnes	Fully geared for containers 3 x 45 Tonnes	2X40 Tonnes / 1X10 Tonnes	
Vitesse	19.5 knots on 48 mtns IF 380 CST	19.5	19	
Propulsion	14619/ 7890	19147/ 7600	16915/-	
Carburant	Sulzer 6 RTA 62	Hyundai BW 7 S 60 MC	man b/w 6s60mc	
Commentaires	Ex MV Bernard Schulte	Ex Dorikos	Ex Maersk Athens	

Reconnaissant les liens commerciaux importants existant entre l'Europe et le Nigeria, OTAL a introduit un service express à Lagos Tin Can et Lagos Apapa.

Ceci signifie qu'OTAL peut désormais offrir un service direct entre l'Europe et le Nigeria avec un temps de transit de seulement 14 jours depuis Le Havre, 15 jours depuis Felixstowe, 16 jours depuis Anvers, 18 jours depuis Hambourg. Quatre navires porte-conteneurs 1000 TEU partent tous les 10 jours avec une rotation de 40 jours.

<b>Fréquence</b>	10 jours
<b>Rotation</b>	43 jours
<b>Nombres d'Escales</b>	9
<b>Nombre de Voyages</b>	34 par an



**Service Hebdomadaire Conteneur**

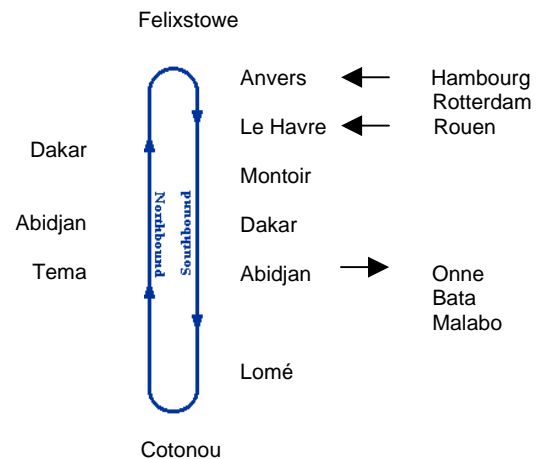
Navire	Rainbow	Marie	Nicolas	Kumasi	Julie
Type	Conteneur	Conteneur	Conteneur	Conteneur	Conteneur
Pavillon	Bahamas	Bahamas	Bahamas	Bahamas	Bahamas
Port de Registre	Nassau	Nassau	Nassau	Nassau	Nassau
Année de Construction	2003	2002	2002	2002	2002
Constructeur	China Shipbuilding Corporation, Taiwan	China Shipbuilding Corporation, Taiwan	China Shipbuilding Corporation, Taiwan	China Shipbuilding Corporation, Taiwan	China Shipbuilding Corporation, Taiwan
No IMO	9225782	9220847	9220861	9220859	9225770
TEU	1590 [2207 Nominal]	1590 [2207 Nominal]	1590 [2207 Nominal]	1590 [2207 Nominal]	1590 [2207 Nominal]
DWT	30453	30453	30453	30453	30453
Points Réfrigérés	350	350	350	350	350
LOA	195.60	195.6	195.6	195.6	195.6
Largeur	30.2	30.2	30.2	30.2	30.2
Profil Grément	2 x 45T + 1 x 40T	2 x 45T + 1 x 40T	2 x 45T + 1 x 40T	2 x 45T + 1 x 40T	2 x 45T + 1 x 40T
Vitesse	22.3	22.3	22.3	22.3	22.3
Propulsion	HHI B&W 8S70MC-C	HHI B&W 8S70MC-C	HHI B&W 8S70MC-C	HHI B&W 8S70MC-C	HHI B&W 8S70MC-C
Commentaires	Ex Louis	Navire jumeau du Nicolas/Catherine	Navire jumeau du Marie/Catherine	Ex Catherine. Navire jumeau du Nicolas/Marie	Navire jumeau du Ursula/Veronique

Un service conteneur direct qui vous offre l'avantage d'escales hebdomadaires vers les principaux ports ouest-africains de Dakar [Sénégal], Abidjan [Cote d'Ivoire], Lomé [Togo], Cotonou [Benin] and Tema [Ghana]. Ces cinq navires ont chacun une capacité de 2200 TEU et desservent ce circuit tous les sept jours.

Les connexions des services :

- Le service collecte Afrique du Nord à Dakar [pour les escales à Banjul, Nouakchott, Monrovia et Freetown]
- Le service navette Angola à Abidjan [pour Lagos Apapa et Lagos Tin Can]
- Le service Ro-Ro à Abidjan [pour Matadi, Boma et Soyo]
- Le service West Feeder 1 à Abidjan [pour Onne, Bata & Malabo]

<b>Fréquence</b>	7 Jours
<b>Rotation</b>	35 Jours
<b>Nombre d'Escales</b>	11 par Voyage
<b>N. de Voyages</b>	52 par an



**Service Roulier**

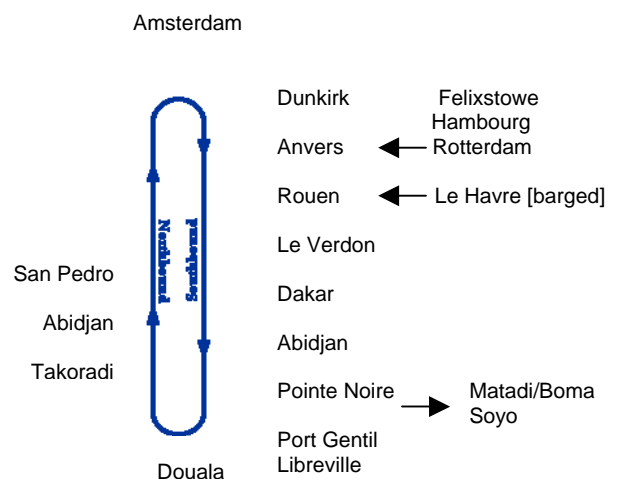
Navire	Romain	Rosa	Roland	St Roch	Laura	Lucie
Type	Roulier	Roulier	Roulier	Roulier	Roulier	Roulier
Pavillon	Gibraltar	Liberia	Bahamas	Bahamas	Hong Kong	Hong Kong
Année de Construction	1981	1985	1980	1980	1979	1978
Constructeur	Komuny Paryskiej, Poland	Nippon Kokan, Tsu	Stocznia Gdanska Gdansk	Stocznia Gdanska Gdansk	Verolme Rotterdam	Verolme Rotterdam
No IMO	7813705	8315205	7724291	7724306	7704605	7704590
TEU	1187 Nominal	1446 Nominal	1327 Nominal	1327 Nominal	650 Nominal	650 Nominal
DWT	24230	27600	24230	24230	22564	22564
Points Réfrigérés	80	100 - 440v-3ph ELH 32-3 AC	80 - 440 v / 60 cy	82 - 440 v / 60 cy	100	100
LOA	186.49	185	186.60	186.60	196.5	196.5
Largeur	32.26	32.26	32.26	32.3	32.24	32.24
Profil Gréement	Gréé pour conteneurs 1 x 40 tonnes	Gréé pour conteneurs 1 x 40 tonnes	Gréé pour conteneurs 1 x 40 tonnes	Gréé pour conteneurs 1 x 40 tonnes	Gréé pour conteneurs 1 x 40 tonnes	Gréé pour conteneurs 1 x 40 tonnes
Vitesse	15	15.5	17.5	17.5	-	-
GT/NT	31007/ 9302	32951/ 9885	30774/9232	31007/ 9302	35748/10724	35748/10724
Propulsion	Sulzer 6RND90	SEMT Pielstick 10PC 2V4 stroke	Sulzer 6 RND 90	Sulzer 6 RND 90	De Schelde - Sulzer 8 RND 90M	De Schelde - Sulzer 8 RND 90M
Propriétaire Immatriculé	Ex Charlotte	Navire jumeau du Rokia Ex Rosa Tucano	Navire jumeau du St Roch/Romain Ex Grand Bereby/Saint Roparzh/Hoeg h Banniere	Navire jumeau du Roland/ Romain Ex Hoegh Belle	Ex Kintampo	Ex Kagoro

Le service Roulier exploite six navires rouliers polyvalents 1300 TEU, l'un desquels part tous les neuf jours.

Capable de transporter des marchandises conteneurisées outre le stock roulant et les marchandises industrielles, le service offre les temps de transit les plus rapides sur le marché à destination / à partir de l'Europe et de l'Afrique de l'Ouest.

En complément, Matadi et Soyo sont desservis par le service de collecte West Feeder 2 une fois par semaine de Pointe Noire (Congo).

<b>Fréquence</b>	8 jours
<b>Rotation</b>	48 jours
<b>Nombre d'Escales</b>	14 par voyage
<b>Nombre de Voyages</b>	45 par an



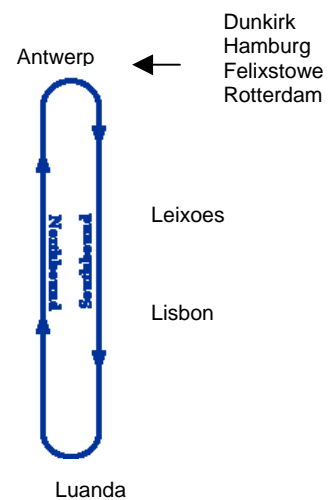
**Angola Shuttle Service**

Vessel	Lisboa	Kamina	Portugal	Leixoes	Angola
Type	Container	Container	Container	Container	Container
Pavillon	Antigua & Barbuda	Bahamas	Germany	Germany	Antigua & Barbuda
Port de Registre	St John	Nassau	Hamburg	Haren	St John
Année de Construction	2002	1982	1992	1996	1991
Constructeur	Peenewerf Wolgast n°501	L'Atlantique, Saint Nazaire	Stocznia Szczecinska Sa Poland	Gdynia, Poland	Wismar
No IMO	9248916	8002573	8900854	9113458	8801357
TEU	939 [1200 Nominal]	960 [1104 Nominal]	706 [1021 Nominal]	820 [1203 Nominal]	687 [1158 Nominal]
DWT	18837	26287	12583	18343	14140
Points Réfrigérés	289	104 plugs 440 v / 60 cy	90 reefer plugs - 380 v / 50 cy - 3 ph	150	125
LOA	154.59	176.96	149.7	159.24	156.7
Largeur	24.5	28	22.3	24	22.86
Profil Gréement	2X45 Tonnes	Fully geared for containers 4x40 Tonnes	2X40 Tonnes	2X43 Tonnes	2X40 Tonnes
Vitesse	20	16.5	17	19	16.5
GT/NT	14060/12524.57	20829/8447	9601/4876	14473/ 6261	11998/5701
Propulsion	MAN B&W 7S50 MC	Pielstick 10PC4 V 570	MAN B&W 6 L 50 MC	Man B&W	Sulzer 5 rta 58 (2 strokes)
Propriétaire Immatriculé	Ex Taurus J	Ex Rene Delmas	RC Rickmers	Ex Steindeich	Ex Karoline Nordsun

OTAL propose désormais un service dédié du Portugal et de la Belgique vers l'Angola. Au départ des principaux ports portugais que sont Leixoes et Lisbonne, ce service offre parmi les meilleurs temps de transit : Lisbonne vers Luanda en 11 jours ; Leixoes vers Luanda en 12 jours.

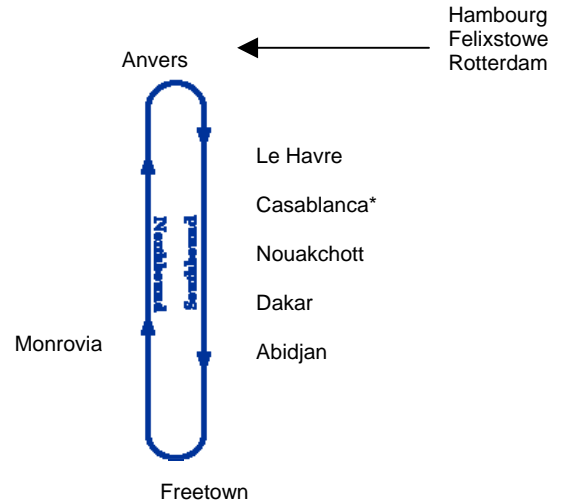
Ce service est géré par 5 navires pouvant transporter 750 TEU (poids moyen: 14T par conteneur ) avec une fréquence de 10 jours.

<b>Fréquence</b>	10 jours
<b>Rotation</b>	40 jours
<b>Nombre d'Escales</b>	4 par voyage
<b>Nombre de Voyages</b>	37 par an



**Nord Direct Service**

Vessel	Maroc	Anemone
Type	Conteneur	Conteneur
Pavillon	Cyprus	Netherlands
Port de Registre	Limassol	Willemstad
Année de Construction	2006	1996
Constructeur	Jinling (Chine)	-
No IMO	9324954	9108398
TEU	700 [1102 Nominal]	848 [1129 Nominal]
DWT	13760	13000
Points Réfrigérés	220	152 reefer plugs 440 v-60 hz-32 a - 3 h female
LOA	147.87	158.75
Largeur	23.25	24
Profil Gréement	2 x 45 Tonnes	2 x 40 Tonnes
Vitesse	19.6	18.5
GT/NT	9966/ 5046	14241/ 6256
Propulsion	(1) MAN-B&W, 7L 58/64	MAN B&W 7S50 MC
Propriétaire Immatriculé	Ex Fesco Aleut	Ex Saturn



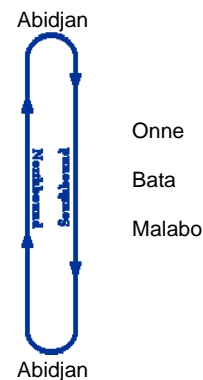
\* Coastal service only

<b>Fréquence</b>	14 jours
<b>Rotation</b>	48 jours
<b>Nombre d'Escales</b>	8 par voyage
<b>Nombre de Voyages</b>	30 par an

Le service Nord Direct utilise 2 navires pouvant transporter 750 TEU (poids moyen: 14T par conteneur) avec une fréquence de 14 jours. Le service offre les temps de transits les plus courts dans les échanges au départ / direction de l'Europe et la partie nord des ports d'Afrique de l'Ouest couvrant ainsi une zone géographique s'étirant de Casablanca au Maroc jusqu'à Monrovia au Libéria.

**Service West Feeder 1**

Navire	Cape Hatteras
Type	Conteneur
Pavillon	Cyprus
Port d'enregistrement	Limassol
Année de Construction	1992
Constructeur	MTW Wismar
No IMO	9004205
TEU	923 Nominal
DWT	12854
Points Réfrigérés	204
LOA	146.73
Barrot	23.5
Profil Gréement	2 x 40 Tonne
Vitesse	18
GT/NT	10396 /5417
Propulsion	MAK 8 M 601
Commentaires	-

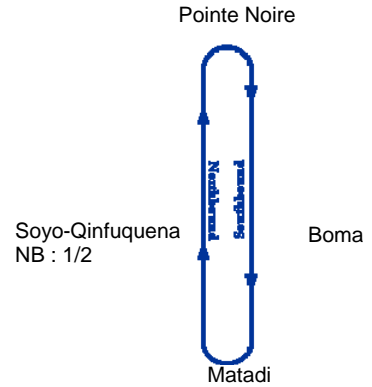


<b>Fréquence</b>	7 days
<b>AllerRetours</b>	7 days
<b>Nombre de voyages</b>	52

Le service West Feeder 1 comprend 1 navires effectuant des rotations hebdomadaires. Ce dernier a pour priorité de compléter sa rotation avec celle du service hebdomadaire a Abidjan.

**Service West Feeder 2**

Navire	St Georg	Dimitra	Haydee	Congo
Type	Conteneur	Conteneur	Conteneur	Conteneur
Pavillon	Antigua & Barbuda	Malta	Panama	Panama
Port d'enregistrement	St John	Valetta	Panama	Panama
Année de Construction	1993	1982	1980	1990
Constructeur	Sanym shipyard, Buenos Aires	Singapore Shipbuilding & Engineering	Rickmers yard	Verolme Scheepswerf, Netherlands
No IMO	9014298	8017308	7920429	8820248
TEU	300 Nominal	466 Nominal	580 Nominal	1000 Nominal
DWT	5680	7826	7954	10345
Points Réfrigérés	38	40	50	98
LOA	99.9	120.54	126.51	140.1
Barrot	18.2	18.4	118.03	21.5
Profil Gréement	2 x 36 tonnes	2 x 40 tonnes	2 x 35 tonnes	2 x 40 tonnes
Vitesse	14	13	-	18
GT/NT	4793/2519	5371/2973	5589/3422	8777/5043
Propulsion	-	Ishikawajima-Harima 4413 kw	Kawasaki man k5z52	Wartzila V12
Commentaires	-	Ex Lisboa	-	Ex Roerborg



<b>Fréquence</b>	5 jours
<b>Aller-retour</b>	5 jours
<b>Nombre de voyages</b>	73

Le service West Feeder 2 comprend 4 navires effectuant des rotations tous les 5 jours. Ce service a pour priorité de compléter sa rotation avec celle du service RO-RO Southbound a Pointe Noire.

**11. Equipement >>**

OT Africa Line offre aux chargeurs une gamme de conteneurs et unités de manutention accrédités Bureau Veritas et à la norme ISO.

La ligne a accès à une flotte mixte de conteneurs de plus de 144.000 TEU couvrant tous types de cargaisons : alimentaires, frigorifiques, ventilées, marchandises dangereuses, high cubes et standard. Des inspections sont effectuées régulièrement pour s'assurer du bon état des conteneurs.

Veuillez visiter <http://www.otal.com/Services/equipgen.htm> pour des spécifications complètes de conteneurs et des conseils d'emballage.

**Conteneurs Standard**

OTAL propose des conteneurs 20' et 40' à usage général. Fabriqués en acier haute tension, ils sont adaptés à la plupart des types de cargaison. C'est de loin le type de conteneur le plus courant. Il est utilisable pour le transport de la plupart des produits secs incluant ceux emballés dans des cartons, bacs, sacs, balles, palettes, etc.



20' Dry - 20' x 8' x 8'6"

	Longueur Interne	Largeur Interne	Hauteur Interne	Largeur de Porte
Métrique	5.9m	2.35m	2.39m	2.34m

	Hauteur Porte	Charge Utile Max	Poids Net Max	Capacité Max
Métrique	2.28m	28,250 kg	2,230 kg	33.2 cbm

40' Dry van – 40' x 8' x 8'6"

	Longueur Interne	Largeur Interne	Hauteur Interne	Largeur de Porte
Métrique	12.03m	2.35m	2.39m	2.34m

	Hauteur Porte	Charge Utile Max	Poids Net Max	Capacité Max
Métrique	2.28m	26,740 kg	3,740 kg	67.8 cbm

**Conteneurs Ventilés**

Les conteneurs ventilés ne sont pas seulement utilisés pour transporter des cargaisons sensibles à la condensation. Dotés de charges utiles, capacités internes et configurations de portes identiques aux conteneurs dry standards, les ventilés sont spécialement conçus pour permettre le transport de marchandises diverses même lorsque la ventilation n'est pas requise.

20' Conteneurs Ventilés - 20' x 8' x 8'6"

	Longueur Interne	Largeur Interne	Hauteur Interne	Largeur de Porte
Métrique	5.9m	2.33m	2.40m	2.33m
	Hauteur Porte	Charge Utile Max	Poids Net Max	Capacité Max
Métrique	2.29m	28,030 kg	2,230 kg	33 cbm

**Conteneurs Frigorifiques**

Si votre marchandise est périssable, fraîche ou congelée, il est crucial qu'elle atteigne sa destination en parfaite condition. Les conteneurs frigorifiques sont parfaits pour transporter ce type de cargaison. Les frigorifiques sont identiques aux conteneurs dry, mais comportent en outre une unité interne de réfrigération pour conserver les marchandises froides ou congelées.

Grâce à son expérience dans ce domaine, OTAL est en mesure de gérer toutes sortes de matières périssables et sensibles à la température, comme par exemple les fruits ou les matériaux photochromatiques.

OTAL propose des conteneurs réfrigéré ou chauffé équipés d'un système mécanique de climatisation garantissant une température constante réglable entre -25°C to +25°C, exacte au dixième de degré près.

20' Frigorifiques- 20' x 8' x 8'6"

	Longueur Interne	Largeur Interne	Hauteur Interne	Largeur de Porte
Métrique	5.45m	2.29m	2.27m	2.29m
	Hauteur Porte	Charge Utile Max	Poids Net Max	Capacité Max
Métrique	2.26m	27,200 kg	3,010 kg	28.6 cbm

40' Frigorifiques - 40' x 8' x 8'6"

	Longueur Interne	Largeur Interne	Hauteur Interne	Largeur de Porte
Métrique	11.56m	2.26m	2.22m	2.28m
	Hauteur Porte	Charge Utile Max	Poids Net Max	Capacité Max
Métrique	2.19m	25,830 kg	4,560 kg	58 cbm

En réponse à la demande croissante pour des conteneurs spécialisés sur un marché ouest-africain de plus en plus mature, OTAL peut également fournir une gamme de conteneurs High cubes 40ft frigorifiques.

40' High Cube Frigorifiques - 40' x 8' x 9'6"

	Longueur Interne	Largeur Interne	Hauteur Interne	Largeur de Porte
Métrique	11.58m	2.29m	2.55m	2.28m
	Hauteur Porte	Charge Utile Max	Poids Net Max	Capacité Max
Métrique	2.43m	25,800 / 29,300 kg	4,140 / 4,700 kg	58 cbm

**High Cubes**

Les High Cubes sont des conteneurs fournissant une hauteur interne supplémentaire. Les High Cubes ont des dimensions de base identiques aux conteneurs dry standard, mais apportent 1 pied d'espace supplémentaire de cargaison. Ils sont utilisés pour accueillir des cargaisons larges, volumineuse mais peu denses (lourdes).



40' High Cube - 40' x 8' x 9'6"

	Longueur Interne	Largeur Interne	Hauteur Interne	Largeur de Porte
Métrique	12.03m	2.35m	2.70m	2.34m

	Hauteur Porte	Charge Utile Max	Poids Net Max	Capacité Max
Métrique	2.58m	26,580 kg	3900 kg	76.4 cbm

### A Toit Ouvert

Les unités à Toit Ouvert sont conçues pour permettre un chargement aussi bien à travers l'ouverture du toit que les portes arrière, et sont ainsi appropriées pour le transport des cargaisons difficiles ou indivisibles.

Une bâche couvrante située au dessus du toit ouvert permet aux marchandises d'être pleinement protégées des éléments.



Ces conteneurs sont identiques aux conteneurs à usage général (dry) mais le toit est remplacé par une bâche permettant un chargement par le haut. Fabriqués en acier, les conteneurs à Toit Ouvert ont des dimensions de 20' (20 pieds) ou 40'. Les Toits Ouverts sont équipés d'une bousille pivotante pour l'ouverture des portes.

#### 20' Open Tops - 20' x 8' x 8'6"

	Longueur Interne	Largeur Interne	Hauteur Interne	Largeur de Porte
Métrique	5.89m	2.35m	2.34m	2.34m

	Hauteur Porte	Charge Utile Max	Poids Net Max	Capacité Max
Métrique	2.28m	28,280 kg	2,200 kg	32.0 cbm

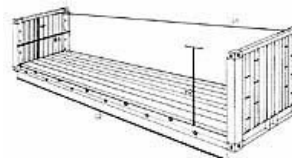
#### 40' Open Tops - 40' x 8' x 8'6"

	Longueur Interne	Largeur Interne	Hauteur Interne	Largeur de Porte
Métrique	12.03m	2.35m	2.34m	2.34m

	Hauteur Porte	Charge Utile Max	Poids Net Max	Capacité Max
Métrique	2.28m	26,600 kg	3,880 kg	66 cbm

### Bolsters/ Plateformes

Ces conteneurs sont conçus pour faciliter le transport de marchandises dépassant les dimensions disponibles pour les conteneurs à usage divers ou à toit ouvert. Les Bolsters sont également désignés **plateformes** ou **pontons**.



Une plateforme consiste en une remorque sans parois. Des points d'arrimage appropriés sont fixés au sol du conteneur. Il faut noter qu'aucune couverture bâche n'est fournie, et que la marchandise doit donc être protégée des conditions climatiques de manière appropriée.

#### 20' Bolsters 20' Bolsters

	Longueur Interne	Largeur Interne	Hauteur Interne	Largeur de Porte
Métrique	6.05m	2.43m	0.27m	N/A

	Hauteur Porte	Charge Utile Max	Poids Net Max	Capacité Max
Métrique	N/A	20,000 kg	1,890 kg	N/A

### Conteneurs à Parois Latérales Ouvertes

Ces conteneurs sont conçus pour faciliter le transport des marchandises dépassant les dimensions disponibles pour les conteneurs à usage général ou les conteneurs à toit ouvert. Ces conteneurs peuvent également être appelés **conteneurs démontables (ou pliants)** ou **flat-tracks**.

Ils se composent d'une remorque plate (ou ridelle) dotée de deux cloisons à chaque extrémité. Certains ont une extrémité pliable, d'autres ont seulement quatre poteaux de coins, et certains ont des extrémités fixes.

Des points d'arrimage appropriés sont fixés au sol et/ou aux rails latéraux du conteneur (chacun avec une Charge Maximale de Sécurité de 2023 kg). Il faut noter qu'aucune couverture bâche n'est fournie, et que la marchandise doit donc être protégée des conditions climatiques de manière appropriée.

20' Parois Latérales Ouvertes - 20' x 8' x 8'6"

	Longueur	Hauteur	Hauteur Interne	Largeur de la porte
Métrique	6.02m	2.21m	N/A	N/A

	Hauteur de la porte	Chargement maximal	Tare	Capacité Nominale
Métrique	N/A	31,250 kg	2,750 kg	N/A

Longeur entre montants (mm) L2	5.92m
Longeur entre coins ISO (mm) L3	5.63m
Largeur entre coins ISO (mm) W1	2.22m
Largeur du planche (mm) W2	2.20m
Largeur utile (mm) W3	2.15m

40' Parois Latérales Ouvertes - 40' x 8' x 8'6"

	Longueur	Hauteur	Hauteur Interne	Largeur de la porte
Métrique	12.19m	2.59m	N/A	N/A

	Hauteur de la porte	Chargement maximal	Tare	Capacité Nominale
Métrique	N/A	399,980 / 44,900 kgs	5,100 kgs	N/A

Longeur entre montants (mm) L2	12.05m
Longeur entre coins ISO (mm) L3	11.65m
Largeur entre coins ISO (mm) W1	2.22m
Largeur du planche (mm) W2	2.37m
Largeur utile (mm) W3	N/A

## 12. Suivi des Cargaisons >>

L'une de nos priorités est d'assurer un transport absolument sûr et fiable, et d'éviter tout contretemps. L'Afrique de l'Ouest est un marché difficile en ce qui concerne le transport, aussi nous essayons de relever ces défis en établissant un programme continu de 'suivi des cargaisons'. Cela implique de changer continuellement la documentation afin d'éviter toute tentative de fraude, de changer nos procédures de sécurité à bord et d'utiliser un arsenal de procédés contre le vol, les pertes et les dommages dans nos dépôts et nos terminaux.

## 13. Brochures/Lettres d'entreprise/Bulletins économiques >>

Une partie de notre philosophie d'entreprise réside dans le fait que nous nous efforçons de faire partager à nos clients notre connaissance du marché afin de promouvoir la région: par le biais de notre lettre d'information régulière 'West African Links', ou de nos bulletins économiques.

En permettant à nos clients d'apprécier cet environnement commercial tel que nous le voyons, nous aidons en quelque sorte à la promotion des échanges économiques sur ce marché. Ce qui est bon pour le commerce est bon pour nous, en tant que l'une des plus grandes lignes de la région. Les clients peuvent bénéficier de notre connaissance du marché en contactant notre département Marketing à Birmingham (voir contacts ci-dessous).

## 14. Site Internet >>

Pour plus de renseignements concernant tous nos services, connectez-vous sur: [www.otal.com](http://www.otal.com)

- Calendriers de navigation d'OTAL
- Conseil pour le Contrôle Avant Expédition et les opérations réglementaires et portuaires en Afrique de l'Ouest
- Bulletins d'information matières premières
- Connexions internationales pour le transport crosstrade et le post-transport
- Liste des bureaux de représentation à travers le monde
- Capacités de manutention des cargaisons
- Communiqués de presse récents
- Liens hypertexte vers les autres sites d'intérêt

## 15. Citoyenneté d'entreprise >>

La citoyenneté d'entreprise fait partie de la tradition d'OTAL ; c'est pourquoi nous fournissons des services de transport de conteneurs à ceux dans le besoin. Parmi les organisations et causes soutenues par OTAL figurent le 'Programme Alimentaire International des Nations Unies', 'Sightsavers', la 'Commission Nationale pour la Reconstruction, le Ré-hébergement et la Réhabilitation' (NCRRR) de Sierra Leone, et bien d'autres encore.

## 16. Résumé >>

Les années d'expérience dont peut se prévaloir l'équipe de direction d'OTAL ont vu l'émergence d'une véritable révolution dans le monde du transport maritime. Cette expérience a permis à la ligne d'être à la mesure de ses ambitions en devenant l'un des opérateurs les plus novateurs et les plus flexibles sur le marché ouest-africain. Nos agents à travers le monde, professionnels, fiables et bien informés, jouent également un rôle capital dans cette stratégie, et nous espérons que ce document mettra en évidence notre conception du service.

- Service de transport international
- Spécialiste du commerce en Afrique de l'Ouest
- Expert en groupage
- Projets industriels volumineux et complexes
- Produits agricoles et forestiers sensibles
- Groupage et cargaisons diverses
- Conseil et formalités de documentation
- Connaissance directe
- Assistance pour la terminologie maritime
- Formalités avant et après expédition
- Dédouanement
- Triage, stockage et entreposage des cargaisons
- Transport de bout-en-bout à travers l'Afrique de l'Ouest
- Tarifs compétitifs
- Service accessible et amical

## 17. Contact >>

Pour toute information, veuillez contacter le siège social d'OTAL ou son représentant le plus proche:

OTAL Birmingham  
52 Charlotte Street  
Birmingham B3 1AR

Tel: +44 (0) 121 236 5046  
Fax: +44 (0) 121 200 1196  
E-mail: [enquiries@otal.com](mailto:enquiries@otal.com)  
Web: [www.otal.com](http://www.otal.com)